

CHCNAV

NX510 SE

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

ВЫСОКОТОЧНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

NX510 SE — автоматизированная система рулевого управления, которая легко устанавливается на уже эксплуатируемые сельскохозяйственные тракторы новых и старых моделей, а также транспортные средства других типов. Она представляет собой компактное, современное и полноценное решение для любого фермерского хозяйства. Эта система существенно повышает производительность, позволяет работать при любых условиях видимости и снижает усталость оператора.

В ее конструкцию входит контроллер ведения по маршруту новейшего поколения, который быстро устанавливается, что экономит драгоценное рабочее время. Передача данных обеспечивается усовершенствованными модулями, такими как модем стандарта 4G и дополнительный СВЧ-радиомодем. Они позволяют использовать предпочитаемые корректирующие сигналы RTK от местных сетей RTK или базовых RTK-станций глобальной навигационной спутниковой системы. Кроме того, автоматизированная система рулевого управления универсальна, так как ее можно легко переустановить с одного трактора на другой. Контроллер ведения по маршруту поддерживает все глобальные навигационные спутниковые системы, что гарантирует повышенную точность и надежность навигации.

Сочетание технологий компенсации глобальной навигационной спутниковой системы и инерциальной навигационной системы обеспечивает автоматическое вождение с сантиметровым уровнем точности и повышает рабочие показатели при плантажной вспашке, посадке и уборке.

ТОЧНОСТЬ МЕЖДУ ПРОХОДАМИ — 2,5 СМ

Превосходный уровень точности даже в непростых условиях и на сложной местности

NX510 SE — передовой контроллер ведения по маршруту, работающий на основе различных корректирующих сигналов и пяти спутниковых систем: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou и QZSS. Благодаря встроенному модему стандарта 4G он безупречно принимает все отраслевые корректирующие сигналы типов DGPS и RTK, гарантируя автоматическое вождение с сантиметровым уровнем точности. Для точного ведения в непростых условиях и на сложной местности применяется технология компенсации крена и увода.

БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИЙ, УДОБНЫЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ПРОЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Интуитивно понятное программное обеспечение AgNav для непринужденного управления всеми рабочими операциями

Многоязычное программное обеспечение AgNav работает на 10,1-дюймовом дисплее промышленного уровня и поддерживает различные траектории движения, включая прямую траекторию АВ, траекторию с отклонением А+, спиральную траекторию, криволинейную траекторию и разворот на разворотной полосе, что позволяет выполнять все основные сельскохозяйственные операции. Интуитивно понятное ПО AgNav облегчает работу, способствуя быстрому и точному выполнению полевых операций.

КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УЛУЧШЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ ДАННЫХ

Используйте предпочитаемый корректирующий сигнал RTK посредством глобальных навигационных спутниковых систем стандарта 4G или базовых СВЧ-радиостанций

Установка системы NX510 SE на большинство сельскохозяйственных машин занимает менее 40 минут, что существенно сокращает время дорогостоящих простоев. В нее встроены различные усовершенствованные средства передачи данных, такие как порты шины CAN, порты последовательной передачи данных, интерфейс Bluetooth 4.1, модем стандарта 4G и даже СВЧ-радиомодем. Система совместима с оборудованием стандарта ISOBUS всех крупных брендов, поэтому хорошо подходит для сложных сельскохозяйственных условий и повышает производительность полевых работ.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ПРОВЕРЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Увеличенный срок службы в сельском хозяйстве

Система NX510 SE отличается промышленной конструкцией, то есть включает пыле- и влагозащитные компоненты (уровня IP65), следовательно прекрасно подходит для использования в сельском хозяйстве. Кроме того, прочное рулевое колесо с электроприводом, развивающим высокий крутящий момент, гарантирует быстрый и уверенный заезд на полосу движения.

 **ИНТЕГРИРУЕМАЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
СИСТЕМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**



Дисплей

Прочная конструкция для уверенной работы в суровых условиях.



СВЧ-радио

Стандартный встроенный СВЧ-радиомодуль.



Рулевое колесо с электроприводом

Высокая скорость вращения для быстрого заезда на полосу движения.



ПО AgNav

Удобный в использовании интерфейс для ускорения работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Точность позиционирования

Кинематика реального времени (RTK)	По горизонтали: 8 мм, по вертикали: 15 мм, время инициализации: < 10 с, точность инициализации: > 99,9 %
------------------------------------	---

Точность определения скорости	По горизонтали: 0,007 м/с, по вертикали: 0,020 м/с
-------------------------------	---

Рабочие характеристики

Отклонение системы автопилотирования при движении по прямой	≤ ±2,5 см
---	-----------

Отклонение системы автопилотирования при движении в повороте	≤ ±10 см
--	----------

Отклонение по расстоянию между прямыми линиями движения	≤ ±2,5 см
---	-----------

Физические характеристики

Питание	9–36 В постоянного тока
---------	-------------------------

Температура окружающей среды	Рабочая: от –20 до +75 °С, для хранения: от –40 до +85 °С
------------------------------	--

Мотор рулевого управления

Питание	9–36 В постоянного тока
---------	-------------------------

Крутящий момент	10 Н·м
-----------------	--------

Диаметр рулевого колеса	410 мм
-------------------------	--------

Высота электродвигателя	87,5 мм
-------------------------	---------

Дисплей

Дисплей	10,1-дюймовый сенсорный дисплей, 281 × 181 × 42 мм, Android 6.01, степень пыле- и влагозащиты IP65
---------	---

Камера заднего вида

Разрешение	658 × 462 пикселя
------------	-------------------

Угловой диапазон	120°
------------------	------

Приемник

Размер	219 × 205 × 60 мм
--------	-------------------

Масса	Не более 2 кг
-------	---------------

Питание	9–36 В постоянного тока
---------	-------------------------

Степень пыле- и влагозащиты	IP67
-----------------------------	------

Спутниковые системы

GPS	L1, L2, L5
-----	------------

BDS	B1, B2, B3
-----	------------

Galileo	E1, E5a, E5b
---------	--------------

GLONASS	L1, L2
---------	--------

SBAS	L1
------	----

QZSS	L1, L5
------	--------

Передача данных

Bluetooth	Версия 4.1
-----------	------------

Порт последовательной передачи данных	RS232 (2 шт.)
---------------------------------------	---------------

Порты шины CAN	2
----------------	---

Выходная частота протокола NMEA	1, 2, 5, 10 Гц
---------------------------------	----------------

Форматы корректирующих сигналов	RTCM 2.3/3.0/3.2; NTRIP; CMR, CMR+
---------------------------------	------------------------------------

Сетевой модем 4G	Встроен в приемник и дисплей
------------------	------------------------------

СВЧ-модуль	Частота: 410–470 МГц, протокол: TT450S, Transparent, CHC
------------	---

Выходной интерфейс	3 светодиода (питание, связь со спутниками, коррекция RTK), 1 разъем СВЧ-антенны
--------------------	---

* Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

